

18 de agosto

Dia da concessão da 1ª linha
de transporte urbano do Brasil

A história do Transporte Urbano do Brasil.



GVBus



**Arraste para o lado e
embarque com a gente**



Naquela época, os ônibus não possuíam motores e os veículos eram movidos por tração animal. Os cavalos e mulas eram responsáveis por puxar uma diligência de quatro rodas.





Réplica do primeiro ônibus do Brasil, de Octávio Rocha Miranda, 1908

1908

Em 1837, foi fundada a Companhia de Omnibus, empresa de transporte criada pelo desembargador

Aureliano de Souza e Oliveira Coutinho, futuro Visconde de Sepetiba, e mais quatro sócios.

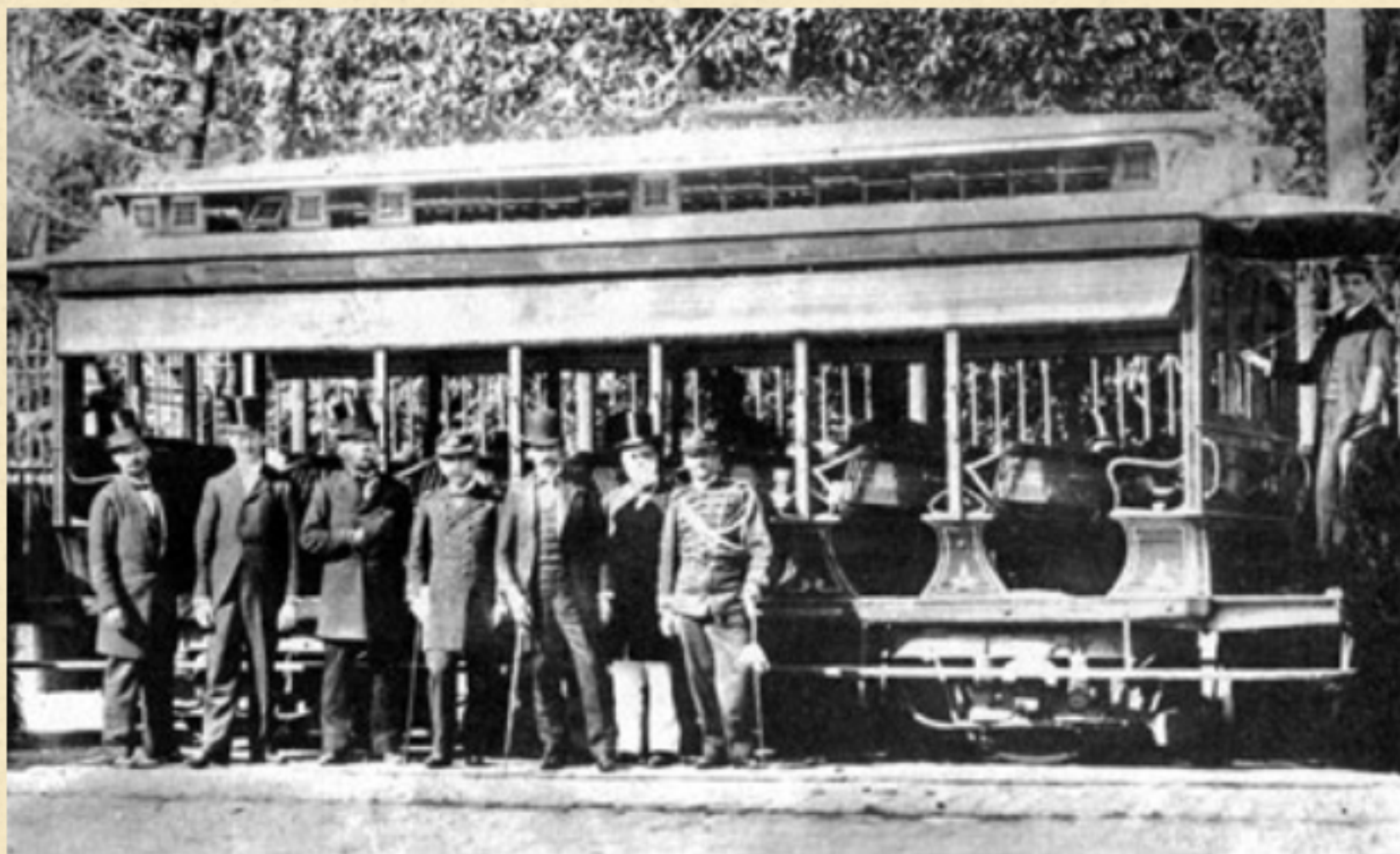
Mas foi o dia 11 de agosto de 1908 que ficou marcado como o dia da Primeira Linha Regular de Ônibus do Brasil. Na ocasião, o primeiro serviço de auto-ônibus do Brasil e da América do Sul foi implantado por Octavio da Rocha Miranda nas ruas do Rio de Janeiro.

Visite no Instagram
[@passageirocidadeao](https://www.instagram.com/passageirocidadeao)



A novidade, que havia surgido em Paris fazia pouco tempo, chamou a atenção de outros empreendedores, os quais resolveram também apostar nesse novo meio de transporte, que parecia trazer grandes possibilidades. Seus pequenos veículos, de mecânica alemã Daimler, percorriam a Avenida Central (hoje Rio Branco) entre a Praça Mauá e o Palácio do Monroe.

Em Vitória, no ano de 1905, iniciou-se o serviço de bondes, pela empresa Carril Suá, com a prestação do serviço de transporte de passageiros e mercadorias.



Primeiro bonde elétrico do Brasil e da América do Sul, em sua viagem inaugural em 8 de outubro de 1892

Naquela época, os bondes se deslocavam pela parte baixa da cidade, partindo da Cidade de Palha, atual Vila Rubim, ao forte São João, passando pela atual Praça Costa Pereira, ruas do Rosário, Cristóvão Colombo e Barão de Monjardim. Também vinham do Porto dos Padres, atual General Osório, passavam pela atual Praça 8, e chegavam na rua 7 de Setembro ou no Forte São João.



1936

Mas só em outubro de 1936, os primeiros auto-ônibus começam a trafegar na capital.

Mais ágeis e espaçosos, fizeram concorrência direta aos carros de praça e ao transporte de bondes elétricos.





**A partir daí, bondes e
ônibus passaram a
disputar usuários nas
principais cidades
brasileiras.**

Modelo monobloco Mercedes-Benz, da família
O 321, produzidos no Brasil a partir de 195

Visite no instagram
@passageirocidadeao



GVBUS



No final da década de 1980, com o objetivo de reformular e reestruturar o serviço de transporte coletivo, foi implantado o Projeto Transcol.

E hoje, o Sistema Transcol é parte importante da mobilidade urbana de toda a Região Metropolitana de Vitória.

Fontes: Catálogo do Centro de Documentação e Memória Eurico Divon Galhardi
e www.ceturb.es.gov.br